

API 15W40 CI-4 PLUS

Lubricante para Motor Diesel Última Generación



SAE 15E40 CI-4 Es un aceite elaborado con básicos refinados diseñado para cumplir los requerimientos demotores a diesel de cuatro tiempos EPA 04 equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), de acuerdo a la norma de EEUU. Esta categoría de servicio ha sido rediseñada con una mejor estabilidad al corte y un mejor manejo de hollín respecto a la categoría de servicio anterior API CI-4. Es elaborado con un paquete de aditivos de última generación y la tecnología que permite mantener el cuidado adecuado de su motor.

APLICACION

Recomendado para uso en motores a diesel de cuatro tiempos de aspiración natural, turbo cargados, con sistema EGR que trabajan en las condiciones más severas y donde se recomienda el uso de un lubricante de la categoría API CI4- y CI4 Plus.

Aplicaciones dentro y fuera de carretera tales como camiones de pasajeros urbanos y foráneos, camiones de carga, tracto camiones, equipos de construcción, minería y agricultura.

Puede también utilizarse en motores anteriores a EPA 04.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
Grado SAE		15 W 40
Apariencia	Visual	Claro Brillante
Gravedad Especifica @ 15.6 °C	D 4052	0.88
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	15.1
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	111
Índice de Viscosidad	D 2270	128
TBN, mg KOH/g Máx.	D 2896	10 a 11
Cenizas Sulfatadas, %	D 874	1.2
Punto de Inflamación, °C	D 92	222
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-23

ESPECIFICACIONES Y/O APROBACIONES

API CI4, CI4 Plus, CH-4, CG-4/SL
Cummins 20078, 20077, 20076,
20072, 20071
Detroit Diesel 93K214
Mack EO-N Premium Plus 03
Mercedes Benz 228.3 y 229.1
Volvo VDS-3 y VDS-2
Caterpillar TO-2

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

Excelente manejo sobre la generación de hollín, que permite una mayor eficiencia de operación así como una mayor vida útil del motor y el lubricante. Excelente y sobresaliente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos. Mejor estabilidad al corte, reduciendo el consumo de aceite y brindando una mejor protección al desgaste de los componentes del motor. Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura facilitando el uso de los motores y su desempeño en temperaturas frías y reduciendo considerablemente el desgaste del mismo.