

SAE 15W40 API CJ4

**Aceite Lubricante para Motores Diesel
de Última Generación de Bajas Emisiones**



SAE 15W40 API CJ4 es un aceite lubricante de alto desempeño formulado para su uso en motores diesel de última generación de cuatro tiempos. Está diseñado para cumplir con los requerimientos de EPA 07 incluyendo aquellos equipados con sistemas EGR, DPF y DOC y que usan combustible con muy bajo contenido de azufre. Puede también aplicarse en motores diesel de tecnología convencional.

APLICACION

Motores diesel de última generación y anteriores. Incluyendo los de alto desempeño turbo cargados con sistema EGR, DPF, DOC y ULSD (donde se usa combustible con ultra bajo contenido de azufre). Equipos usados dentro y fuera de carretera, en el transporte, minería, construcción y agricultura.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	RESULTADO
Grado SAE		15W40
Apariencia	Visual	Claro Brillante
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	15
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	114
Índice de Viscosidad	D 2270	137
TBN (Total Base Number)	D 2896	11 - 12
Punto de Inflamación, °C	D 92	236
Punto Mínimo de Fluidez	D 97	-30

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

Sobresaliente reserva de TBN, mejorando la protección contra corrosión y con grandes propiedades detergentes.

Reduce el desgaste de motor y la formación de depósitos.

Mantienen una viscosidad adecuada, incluso ante severa carga de trabajo.

Diseñado especialmente para reducir la emisión de gases de la combustión, principalmente en condiciones de uso adecuadas.

Excelente bombeabilidad para reducir el desgaste del motor en arranques a bajas temperaturas.

ESPECIFICACIONES Y/O APROBACIONES

- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 CH-4 / SM y anteriores
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218
- ACEA E7-02
- Caterpillar ECF-3, CAT ECF-1
- Mack EO-O Premium Plus
- Daimler Chrysler MB 228.3
- Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2
- MTU Oil Category 2

www.motorol.com.mx