

ATF DXN II / DXN III (THF)

Lubricante para Transmision Automática



ATF DXN II / DXN III (THF) son lubricantes para transmisiones automáticas que requieren un fluido de alta calidad y alto desempeño. Es utilizado también como aceite ligero en compresores, bombas y sistemas hidráulicos.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS	VALORES TÍPICOS
Grado SAE		ATF DXN II	ATF DXN III (THD)
Apariencia	Visual	Brillante	Brillante
Color	D 1500	Rojo	Rojo
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D 445	7.3	68
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D 445	37	33.6
Índice de Viscosidad	D 2270	167	166
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 1298	0.876	0.876
Punto de Inflamación, °C	D 92	190	210
Punto Mínimo de Fudez @ °C	D 97	-40	-40

APLICACION

Cajas de transmisión automática de automóviles, camiones de servicio ligero, vehículos dentro y fuera de carretera.

Donde el fabricante recomienda el uso de aceite hidráulico tipo DXN II y DXN III, respectivamente.

Bombas de dirección hidráulica automotrices

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

Protección contra formación de lacas, lodos y otros depósitos dañinos.

Acondiciona los sellos y partes elásticas de transmisiones automáticas evitando fugas.

Estabilidad excepcional proporcionada por los componentes básicos y aditivos de alta calidad y última generación.

Desempeño silencioso de transmisiones y sistemas hidráulicos.

Excelente fluidez en climas fríos.

Gran resistencia a la degradación térmica y a la oxidación



ESPECIFICACIONES Y/O APROBACIONES

GM Dexron* III
 Ford Mercon*
 Mercedes Benz 236.1
 Allison C-4 y V 730-D
 Caterpillar TO-2
 Sperry Vickers

* Nota:

DEXRON es una marca registrada por General Motors Corporation.

MERCON es una marca registrada por Ford Motor Company

www.motorol.com.mx