

SAE 10W30 API SN

Aceite multigrado para autos nuevos y seminuevos



El aceite SAE API 10W30 SN es un lubricante elaborado con aceites básicos parafínicos de alta calidad, de cuyas características naturales ofrece una gran estabilidad a la oxidación. Su formulación con aditivos de primera calidad entrega un alto desempeño en motores a gasolina nuevos y seminuevos en los que se indique el uso de este tipo de aceite. Excede en desempeño contra otras reconocidas marcas en control de viscosidad desde el inicio en frío hasta altas temperaturas de operación en el interior del motor, entregando así un óptimo control de la película lubricante en las válvulas de admisión y escape del motor.

APLICACIÓN

De acuerdo a su diseño se recomienda ampliamente para ser usado en motores a gasolina nuevos y seminuevos.

Su amplio desempeño en viscosidad protege el motor desde el arranque y cuida el funcionamiento manteniendo la limpieza y la potencia nominal del motor.

Su formulación permite un suave funcionamiento durante la marcha, lo que es el mejor indicativo de la protección que brinda a todo motor cuyo lubricante recomendado por el fabricante sea el SAE 10W30.

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	RESULTADO
Olor	Característico	Característico
Color	ASTM D-1500	1 - 4
Densidad @ 20°C, gr/ml.	ASTM D-1298	0.850-0.870
Viscosidad SSU 100°F	ASTM D-445	279-602
Viscosidad SSU 210°F	ASTM D-445	57-70
Viscosidad Cst 40°C	ASTM D-445	60-130
Viscosidad Cst 100°C	ASTM D-445	9.3-12.5
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	≥110

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

Protege al motor efectivamente desde el arranque estableciendo de inicio una eficaz película lubricante.

Su fórmula contiene excelentes aditivos antidesgaste reduciendo las áreas de contacto metal-metal.

Controla eficazmente los depósitos en los pistones así como de la formación de lodos y barnices en el interior del motor.

Excepcional estabilidad termoquímica evitando la degradación del lubricante otorgándole mayor durabilidad.

Formulación que brinda mayor resistencia del lubricante a la oxidación y corrosión química.



www.motorol.com.mx